



Rotax Max 3 – Lévier (F)

Rennen – Sonntag, 2. Juni 2013

Registrierung Sa (15:00 bis 18:00) – Zeitmessung

Registrierung und Transponder (Lizenz mitnehmen)

Reifenabgabe alle Kategorien

Registrierung So (08:00 bis 08:30) – Zeitmessung

Registrierung und Transponder (Lizenz mitnehmen)

Freies Training	Transponder obligatorisch	
08:00 Training 1	Junior	8 '
08:10 Training 1	Micro / Mini	8 '
08:20 Training 1	Senior	8 '
08:30 Training 1	Rotax DD2	8 '
08:40 Training 1	Rotax Club/Master	8 '

1. Qualifikationslauf (weitere Kategorien)			
13:08	1. Lauf	Rotax Club/Master	13 Rd.
13:24	1. Lauf	KC Ostschweiz	12 Rd.

09:00 Fahrerbesprechung

Offizielles Training	Transponder obligatorisch	
09:25 Training 2	Junior	6 '
09:32 Training 2	Micro / Mini	6 '
09:39 Training 2	Senior	6 '
09:46 Training 2	Rotax DD2	6 '
09:53 Training 2	Rotax Club/Master	6 '

2. Qualifikationslauf			
13:39	2. Lauf	Junior	13 Rd.
13:55	2. Lauf	Micro	5 Rd.
14:04	2. Lauf	Senior	13 Rd.
14:20	2. Lauf	Mini	8 Rd.
14:31	2. Lauf	Rotax DD2	13 Rd.
14:47	2. Lauf	Rotax Club/Master	13 Rd.
15:03	1. Lauf	KC Ostschweiz	12 Rd.

Zeitfahren		
10:00 Zeitfahren	Junior	8 '
10:10 Zeitfahren	Micro / Mini	8 '
10:20 Zeitfahren	Senior	8 '
10:30 Zeitfahren	Rotax DD2	8 '
10:40 Zeitfahren	Rotax Club/Master	8 '
10:50 Training	KC Ostschweiz	8 '

Finalrennen			
15:18 Final	Junior		18 Rd.
15:38 Final	Micro		7 Rd.
15:49 Final	Senior		18 Rd.
16:09 Final	Mini		11 Rd.
16:23 Final	Rotax DD2		18 Rd.
16:43 Final	Rotax Club/Master		18 Rd.
17:03	1. Lauf	KC Ostschweiz	12 Rd.

1. Qualifikationslauf			
11:00	1. Lauf	Junior	13 Rd.
11:15	1. Lauf	Micro	5 Rd.
11:25	1. Lauf	Senior	13 Rd.
11:40	1. Lauf	Mini	8 Rd.
11:52	1. Lauf	Rotax DD2	12 Rd.

17:18 Ende der Rennen

17:38 Offizielle Preisverteilung aller Kategorien

17:53 Ende der Veranstaltung

12:08 Mittagspause

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes komplett mit Material fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.