



# Rotax Max Challenge Final

## Rennen – Samstag, 28. September 2013



### Registrierung (08:00 bis 09:00) – Zeitmessung

Registrierung und Transponder (Lizenz mitnehmen)

Reifenabgabe und Auslosung alle Kategorien

Parc Fermé Reifen (Rotax Senior / Rotax Junior / Rotax DD2)

**Absolute Motorenruhe bis 08:00**

Freies Training	Transponder obligatorisch		
08:02 Training 1	Junior	8'	
08:11 Training 1	Micro / Mini	8'	
08:21 Training 1	Senior	8'	
08:31 Training 1	Rotax DD2	8'	
08:41 Training 1	Rotax Club/Master	8'	

### 2. Qualifikationslauf

13:21 2. Lauf	Junior	18 Rd.
13:37 2. Lauf	Micro	8 Rd.
13:46 2. Lauf	Senior	18 Rd.
14:03 2. Lauf	Mini	11 Rd.
14:14 2. Lauf	Rotax DD2	18 Rd.
14:31 2. Lauf	Rotax Club/Master	18 Rd.

### 08:55 Fahrerbesprechung

Offizielles Training	Transponder obligatorisch		
09:20 Training 2	Junior	6'	
09:27 Training 2	Micro / Mini	6'	
09:34 Training 2	Senior	6'	
09:41 Training 2	Rotax DD2	6'	
09:48 Training 2	Rotax Club/Master	6'	

### Finalrennen

14:47 Final	Junior	26 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	
15:14 Final	Micro	13 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	
15:32 Final	Senior	26 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	
15:58 Final	Mini	15 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	
16:18 Final	Rotax DD2	26 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	
16:44 Final	Rotax Club/Master	26 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	

### Zeitfahren

09:55 Zeitfahren	Junior	8'
10:05 Zeitfahren	Micro	8'
10:15 Zeitfahren	Senior	8'
10:25 Zeitfahren	Mini	8'
10:35 Zeitfahren	Rotax DD2	8'
10:45 Zeitfahren	Rotax Club/Master	8'

### 1. Qualifikationslauf

10:55 1. Lauf	Junior	18 Rd.
11:11 1. Lauf	Micro	8 Rd.
11:20 1. Lauf	Senior	18 Rd.
11:37 1. Lauf	Mini	11 Rd.
11:48 1. Lauf	Rotax DD2	18 Rd.
12:04 1. Lauf	Rotax Club/Master	18 Rd.

### 17:11 Ende der Rennen

### 17:41 Offizielle Preisverteilung aller Kategorien

### 18:01 Ende der Veranstaltung

### 12:21 Mittagspause (absolute Motorenruhe)

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.