

# Rotax Max 5 - Vesoul (F)

## Rennen – Sonntag, 14. September 2014

#### Registrierung Sa (15:00 bis 18:00) - Zeitmessung

Registrierung und Transponder (Lizenz mitnehmen) Reifenabgabe alle Kategorien

#### Registrierung So (08:00 bis 08:30) - Zeitmessung

Registrierung und Transponder (Lizenz mitnehmen)

#### **Absolute Motorenruhe bis 09:00**

#### 08:30 Fahrerbesprechung

Freies Training		Transponder obligatorisch	
_	09:00 Training 1	Junior	6 '
	09:07 Training 1	Micro / Mini	6 '
	09:14 Training 1	Senior	6 '
	09:21 Training 1	Rotax DD2	6 '
	09:28 Training 1	Rotax Club/Master	6 '

#### 1. Qualifikationslauf (Fortsetzung)

13:17 1. Lauf	Mini	9 Rd.
13:28 1. Lauf	Rotax DD2	14 Rd.
13:44 1. Lauf	Rotax Club/Master	14 Rd.
13:59 1. Lauf	KC Ostschweiz	14 Rd.

Offizielles Training	Transponder obligatorisch
09:35 Training 2	Junior

09:35	Training 2	Junior	8
09:45	Training 2	Micro / Mini	8
09:55	Training 2	Senior	8
10:05	Training 2	Rotax DD2	8
10:15	Training 2	Rotax Club/Master	8

#### 2. Qualifikationslauf

14:15 2. L	.auf	Junior		14 Rd.
14:30 2. L	.auf	Micro		8 Rd.
14:41 2. L	.auf	Senior		14 Rd.
14:57 2. L	.auf	Mini		9 Rd.
15:09 2. L	.auf	Rotax DD2		14 Rd.
15:24 2. L	.auf	Rotax Club/Maste	r	14 Rd.
15:40 2. L	.auf	KC Ostschweiz		14 Rd.

#### Zeitfahren

10:25	Zeitfahren	Junior	8
10:35	Zeitfahren	Micro	8
10:45	Zeitfahren	Senior	8
10:55	Zeitfahren	Mini	8
11:05	Zeitfahren	Rotax DD2	8
11:15	Zeitfahren	Rotax Club/Master	8
11:25	Training	KC Ostschweiz	8

#### Finalrennen

i iliali olilloli		
15:55 Final	Junior	20 Rd.
16:15 Final	Micro	10 Rd.
16:28 Final	Senior	20 Rd.
16:48 Final	Mini	12 Rd.
17:02 Final	Rotax DD2	20 Rd.
17:22 Final	Rotax Club/Master	20 Rd.
17:42 Final	KC Ostschweiz	14 Rd

#### 1. Qualifikationslauf

11:35 1. Lauf	Junior	14 Rd.
11:50 1. Lauf	Micro	8 Rd.
12:01 1. Lauf	Senior	14 Rd.

#### 17:57 Ende der Rennen

## 18:17 Offizielle Preisverteilung aller Kategorien

## 12:17 Mittagspause

### 18:37 Ende der Veranstaltung

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes komplett mit Material fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.

#### Version A