Bulletin 2015 - 01

Vorinformation Reglement 2015

Das Sportliche und Technische Reglement der Rotax Max Challenge Schweiz 2015 wird ab ende Januar 2015 verfügbar sein. Auf internationaler Ebene wurden durch die CIK/FIA Änderungen eingeführt, diese betreffen jedoch das Nationale Rotax Reglement nicht.

Die wichtigsten Neuerungen für 2015 sind:

- Es werden sowohl die aktuellen Rotax Motoren sowie auch die neuen Rotax evo Motoren erlaubt sein. Es besteht die Möglichkeit bestehende Motoren mittels Upgrade-Kits aufzurüsten. (Bsp. Vergaser, Auslassschieber)
- Die neuen Motoren dürfen nur mit den evo Komponenten verwendet werden.
- In der Kategorie Micro und Mini ist nur der neue Vergaser Dellorto XS erlaubt, die blaue Reduzierhülse ist nicht mehr notwendig.
- Der „Squish“ für DD2 Motoren ist neu mindestens 1,30 mm.
- Die homologierten Duralcan „Keramik“ Bremsscheiben sind weiterhin erlaubt.
- Das CIK/FIA System mit den herunterklappbaren Frontspoilern wird in der Rotax Max Challenge Schweiz nicht eingeführt.
- Sämtliche Hinterachsen können verwendet werden, es ist keine Markierung der Hinterachsen wie bei den CIK/FIA Rennen notwendig.

Diese Neuerungen sind nicht abschliessend.

5. Januar 2015