Bulletin 2015 - 09

Reglementsanpassung

Elektronischer Auslassschieber

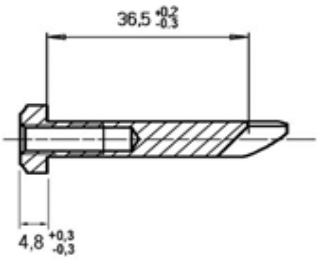
Rotax Max Reglement Technik

Beim elektronische gesteuerten Auslassschieber ist die zusätzlich eine weitere Konfiguration der pneumatischen Steuerung zugelassen.

Zusatz (rot markiert) zu Artikel 6.5 und 6.6

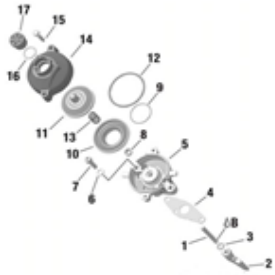
6.5. Auslasschieber (125 MAX und 125 MAX DD2)
Es sind zwei Auslasschiebermodelle (Pneumatisch gesteuert oder elektronisch gesteuert) erlaubt.

Die Länge des Auslasschiebers (Teil 4 des pneumatischen Auslasschiebers bzw. Teil 2 des elektonischen Auslasschiebers) beträgt 36,5mm +0,20mm / -0,30 mm.
Die Dicke des Bundes beträgt 4,8 mm +/-0,3 mm
Es ist nur der grüne Auslasschiebergummi erlaubt. (Teil 11 des pneumatischen Auslasschiebers bzw. Teil 10 des elektronischen Auslasschiebers, Rotax Nummer 260 723).



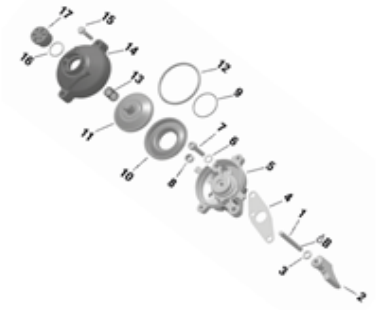
Version 1, pneumatisch gesteuerter Schieber

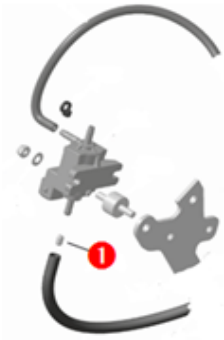
Version 2, elektronisch gesteuerter Schieber
(Das Vakuum des Kurbelgehäuses schliesst den Auslasschieber)
Feder (13) unter dem Auslasschieberkolben (11)



Es ist ebenfals die Version des elekronischen Auslasschiebers erlaubt, bei welchem der Überdruck des Kurbelgehäuses den Auslasschiebers schliesst.

Version 2, elektronisch gesteuerte Schieber
(Der Überdruck des Kurbelgehäuses schliesst den Auslasschieber)
Feder (13) ausserhalb des Auslasschieberkolbens (11)





Es ist erlaubt, das Reduzierventil ❶ in den Druckschlauch einzusetzen.
Die Richtung des Reduzierventils innerhalb des Druckschlauches ist frei.

Bulletin 2015 - 09

Reglementsanpassung

Elektronischer Auslassschieber

6.6. Zündung

Digitale batterie Zündung, variables Zündtiming, keine Einstellmöglichkeiten.

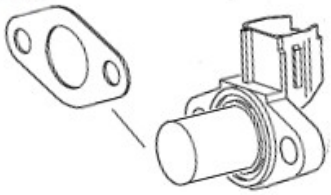
Zündkerze: DENSO Iridium IW 24 oder 27 oder 29 oder 31 oder 34

Der Zündkerzenstecker muss mit "NGK TB05EMA" gekennzeichnet sein.

Der Pick-Up muss die folgenden Nummern in der ersten Linie aufweisen:
029600-0710

Eine auf der runden Oberfläche des Pick-Up platzierte Stahlkugel (Durchmesser 3-5 mm) muss im Zentrum der runden Oberfläche bleiben.

Es ist erlaubt, zwischen Pick-Up und Gehäuse eine Dichtung (Rotax 431 500), Dicke 0,8mm) zu montieren.



Es sind zwei originale Zündsysteme erlaubt (Denso und Dellorto).

Die Rennkommissare können zu jederzeit verlangen, dass der Teilnehmer die Zündspule (Denso Zündsystem) bzw. Elektronik Box (Dellorto Zündsystem) mit einem durch die Rennveranstalter gelieferten Einheit ersetzt.

9. Juni 2015