



Problemlösungen EVO Kabelbaum Dellorto

Fehler

- Der Motor läuft nicht „sauber“
- Der Motor hat Fehlzündungen oberhalb von 10'000 /Min.
- Der Motor dreht auf die volle Tourenzahl, jedoch teilweise nicht über 12'000 /Min.

Möglicher Fehlerursache 1 (Pick-Up Signalqualität)

Das Pick-Up der Kurbelwelle liefert das Signal für die E-Box. Jede Umdrehung der Kurbelwelle liefert ein Signal für die Zündung, jedoch auch „Fehlsignale“ welche durch die E-Box herausgefiltert werden. Vibrationen der Kurbelwelle (erzeugt durch zu grosses Radial- oder Axialspiel) können die Fehlsignale verstärken. Dies erzeugt Fehlzündungen des Motors.

Aufgrund solcher Fehlzündungen nimmt die E-Box an, der Motor hätte bereits 15000 /Min. erreicht und erlaubt es dem Motor nicht, die Drehzahl zu erhöhen.

Lösung

Es wird empfohlen eine Dichtung (Rotax 431 500) zwischen dem Pick-Up und dem Gummidichtring des Pick-Ups einzusetzen. Durch die grössere Distanz von Picku-Up und Kurbelwelle werden die Fehlsignale reduziert. Es ist auch möglich zwei Dichtungen zu montieren.

Die Leistung des Motors wird durch die Montage der Dichtungen nicht beeinträchtigt.



Mögliche Fehlerursache 2 (Verkabelung)

Wenn der Kabelbaum nicht optimal montiert ist, werden die Kabel und Stecker durch die Vibrationen des Karts und der Kabelkomponenten belastet. Dies kann zu Fehlfunktionen des Motors führen.

Lösung → Zulentlastung

Die Kabel müssen mit einem Kabelbinder fixiert werden.

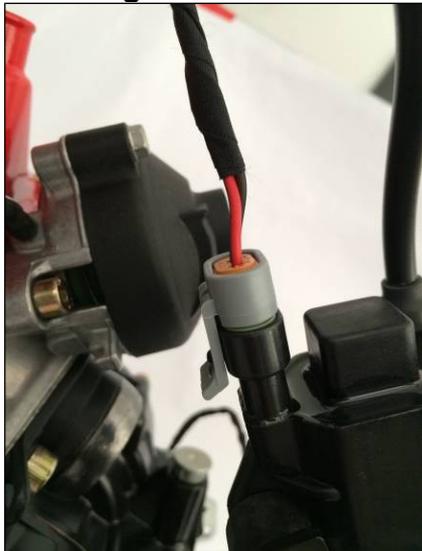
E-Box Anschluss



Steuerungsanschluss



Zündungsanschluss



Wichtig

Bei der Montage des Kabelbaums am Chassis darf das Massekabel welches am Zylinder montiert wird, nicht unter Spannung sein, ebenso alle Kabel für OFF/ON/START sowie das Starterrelais.



Mögliche Fehlerursache 3 (E-Box Stecker)

Die weiblichen Kontaktstecker innerhalb des Anschlusses für die E-Box können aufgrund von Vibrationen herauskommen. Dies kann eine temporären Unterbruch des elektrischen Kontaktes erzeugen und Fehlzündungen verursachen.

Lösung → Einsatz von Molykote 111 (Silikonfett)

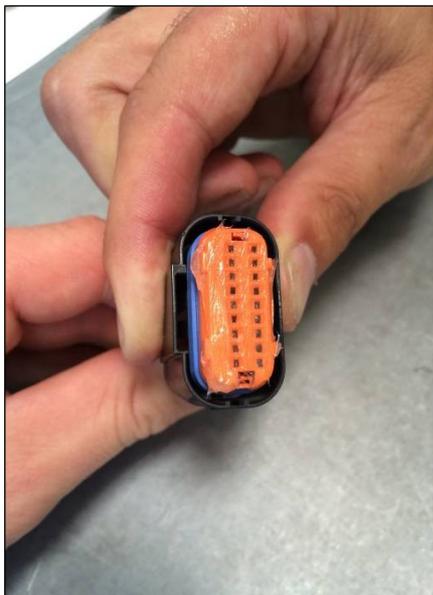
Durch das Eindrücken von Molykote 111 (Rotax 897 161) den E-Box Stecker werden die Vibrationen gedämpft. Dadurch wird zu jederzeit ein genügender Kontakt des männlichen und weiblichen Steckers gewährleistet.



Schritt 1



Schritt 2



Schritt 3



part no. 897161



Mögliche Fehlerursache 4 (DD2 Schaltkontaktkabel)

Der Kabelbaum ist für alle Motorentypen identisch. An jedem Kabelbaum hat es ein Anschlusskabel (ca. 37cm) welcher nur für den DD2 Motor benötigt wird, kommt dieser Kontakt mit Masse in Berührung, so wird die Zündung für 0,5s unterbrochen.

Lösung → Isolieren und fixieren des DD2 Schaltkontaktkabels

Beim Montieren des Kabelbaumes auf einem Max Motor ist darauf zu achten, den Zusatzanschluss für die DD2 Schaltung zu isolieren und am Kabelbaum zu fixieren.

Mögliche Fehlerursache 5 (Vibrationen des Kerzensteckers)

Vibrationen des Kerzensteckers können schwarze Ablagerungen innerhalb des Kerzensteckers verursachen, welcher für Fehlzündungen verantwortlich sein kann.

Lösung → Kerzenstecker und Kerze reinigen

In diesem Fall ist der Kerzenstecker und die Kerze zu reinigen.

Mögliche Fehlerursache 6 (Die E-Box scheint defekt zu sein)

Es macht den Anschein, als könnte die E-Box den Fehler verursachen.

Lösung → mit E-Box Tester kontrollieren

Mit dem E-Box Tester (276 230) kann die Funktionsfähigkeit der E-Box verifiziert werden. Meldet der Tester „!! TEST OK!!“ ist die E-Box in jedem Fall funktionsfähig.



Startkonsole

Fehler Startkonsole 1: (Kein Start, Relaisklick hörbar)

Der Startknopf ist in der Position Start, das Relais macht einen hörbaren „Klick“, jedoch der Motor startet nicht.

Lösungsmöglichkeiten

- Kontrolle des Massekontakts am Zylinder
- Kontrolle des Massekabelanschlusses des Kabelbaums,
- Kontrolle der Anschlüsse des Startermotors

Fehler Startkonsole 2: (Kein Start, kein Relaisklick)

Der Startknopf ist in der Position Start, das Relais macht **keinen** „Klick“, der Motor startet nicht.

Lösungsmöglichkeiten

- Kontrolle der Anschlüsse der Batterie
- Kontrolle des OFF/ON/START-Knopfes

Wenn der Fehler weiterhin besteht, Startknopf auswechseln.

Mit freundlichen Grüßen
Rotax Max Schweiz