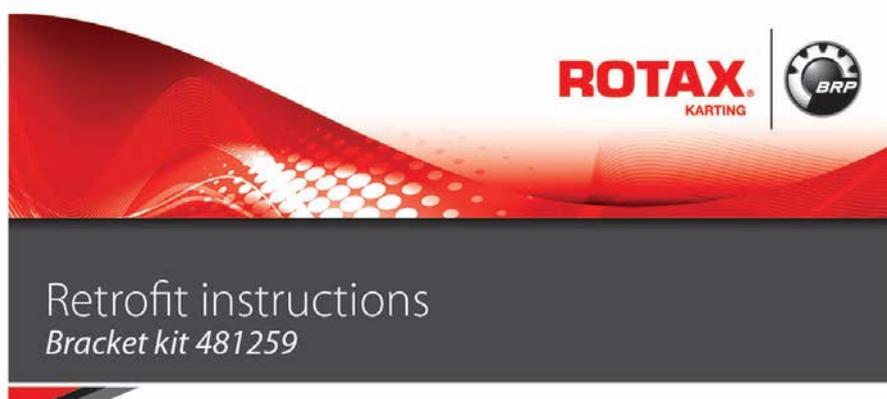




Umbau Kabelbaum ROTAX DD2 evo



für ROTAX®-Motoren Type / for ROTAX®-engines type

125 MAX DD2 evo

Produktion / Production: 2015
Ausführung / Configuration: . . . 125 MAX DD2 / 35.0125.210

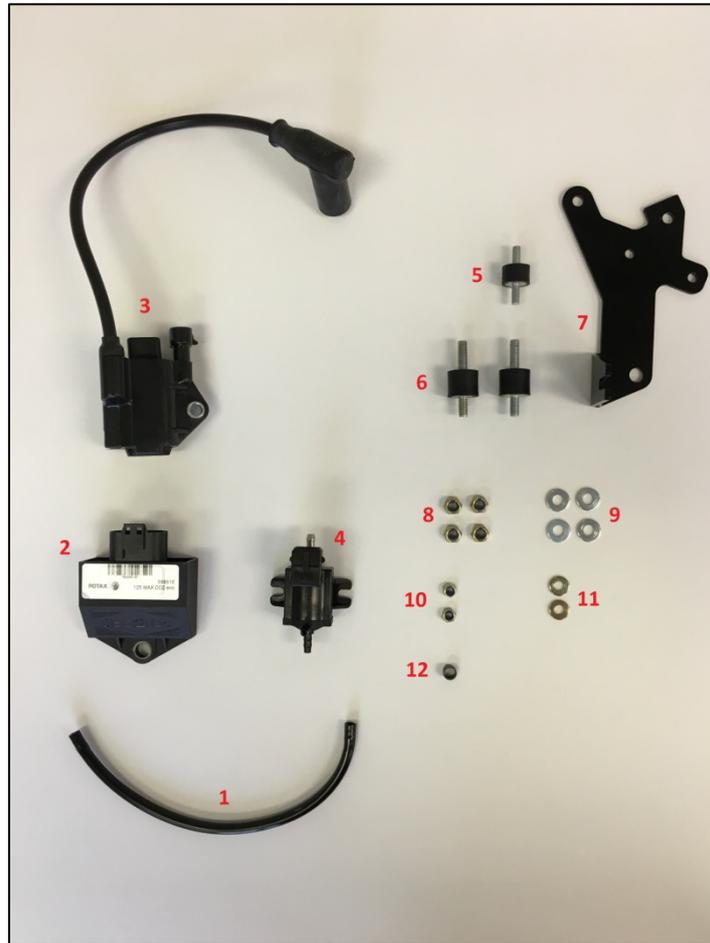
Nr. / No: 01
Ausgabe / Edition: 10/2015

Wichtige Information

- Mit dem Rotax Evo Kabelbaum ist es nicht mehr notwendig, den Plus- oder Minuspol bei Nichtgebrauch von der Batterie zu trennen.
Es genügt den Multifunktionsschalter auf die Position OFF zu stellen.
- Für eine einwandfreie Funktion, muss der Kabelbaum gemäss der nachstehenden Instruktionen montiert werden.
- Bei Fragen zur Montage, bitten wir Sie einen autorisierten Rotax Max Händler oder ein autorisiertes Rotax Max Service Center zu kontaktieren.

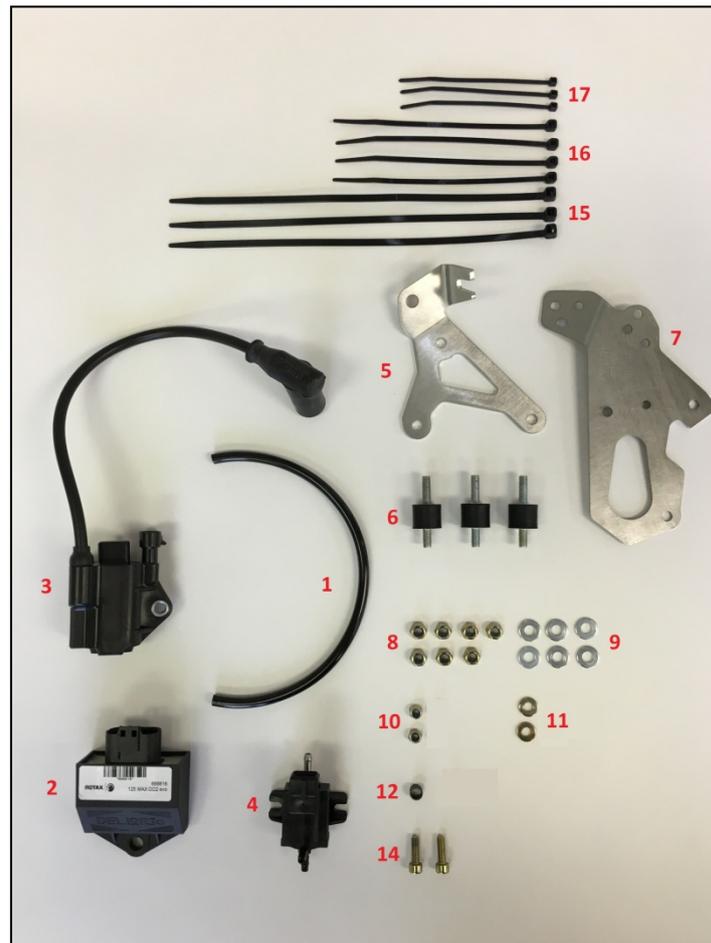
Weitere Informationen auf www.rotaxmax.ch/anleitung

Aktuelle Teile eines ROTAX 125 DD2 evo Motors

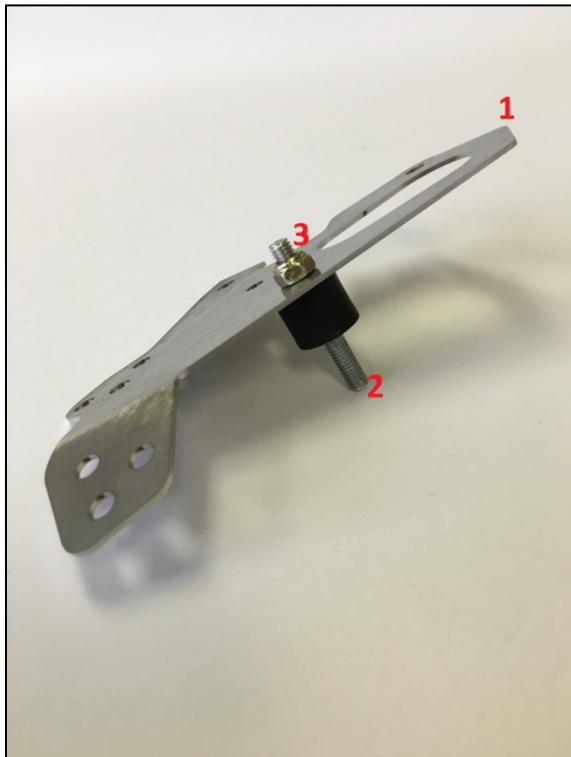


Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Benötigt für Umbau?
1	660 575	Druckschlauch schwarz 220 mm	1	JA
2	666 816	E-Box DD2	1	JA
3	660 825	Zündung	1	JA
4	664 630	Elektroventil	1	JA
5	660 775	Silentblock 10x16xM5	1	NEIN
6	660 520	Silentblock 18x15xM6	2	JA
7	651 060	Zündungshalter	1	NEIN
8	842 040	Stoppmutter M6	4	JA
9	244 211	Unterlagsscheibe 6,4	4	JA
10	842 030	Stoppmutter M5	2	JA
11	927 571	Unterlagsscheibe 5,3	2	NEIN
12	847 540	Reduktionshülse für E-Box	1	JA

Halter-Kit 481 259 (+ Teile eines aktuellen ROTAX 125 DD2 evo Motors)



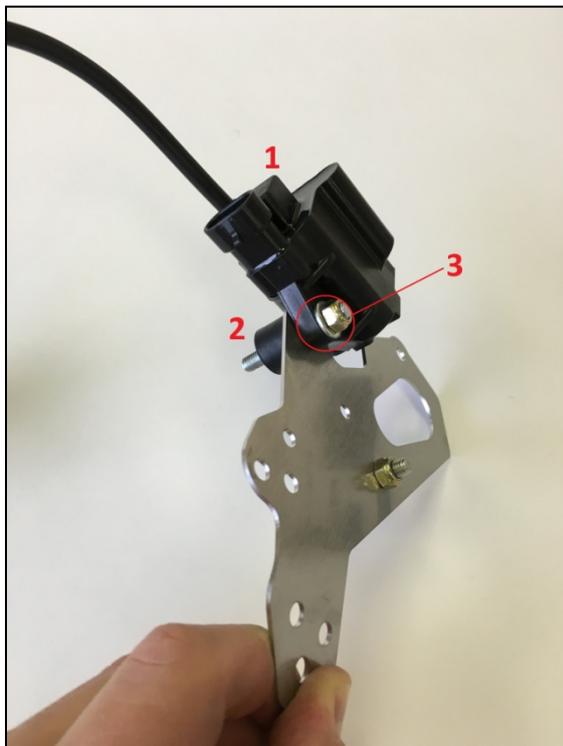
Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Neu für den Umbau?
1	660 575	Druckschlauch schwarz 280 mm	1	NEIN
2	666 816	E-Box MAX	1	NEIN
3	660 825	Zündung	1	NEIN
4	664 630	Elektroventil schwarz	1	NEIN
5	651 065	Halteplatte MAX	1	JA (Neues Teil)
6	660 520	Silentblock 18x15xM6	3	JA (Anzahl)
7	651 920	Montageplatte	1	JA (Neues Teil)
8	842 040	Stoppmutter M6	7	JA (Anzahl)
9	244 211	Unterlagsscheibe 6,4	6	JA (Anzahl)
10	842 030	Stoppmutter M5	2	NEIN
11	827 800	Unterlagsscheibe 5,5	2	JA (Neues Teil)
12	847 540	Distanzhülse	1	NEIN
14	840 511	Inbusschraube M5x16	2	JA (Neues Teil)
15	651 397	Kabelbinder gross	3	JA (Neues Teil)
16	866 714	Kabelbinder mittel	4	JA (Neues Teil)
17	866 718	Kabelbinder gross	3	JA (Neues Teil)



SCHRITT 1

Den Silentblock M6 (2) auf der Montageplatte montieren (1).

Bitte beachten: Die Stoppmutter M6 (3) muss mit dem kürzeren Gewindeteil des Silentblock fixiert werden.



SCHRITT 2

Die Zündung (1) ist mit dem Silentblock M6 (2), der Stoppmutter M6 und der Unterlagsscheibe (3) auf der Montageplatte zu fixieren.

Bitte beachten: Die Stoppmutter M6 (3) muss mit dem längeren Gewindeteil des Silentblock fixiert werden.

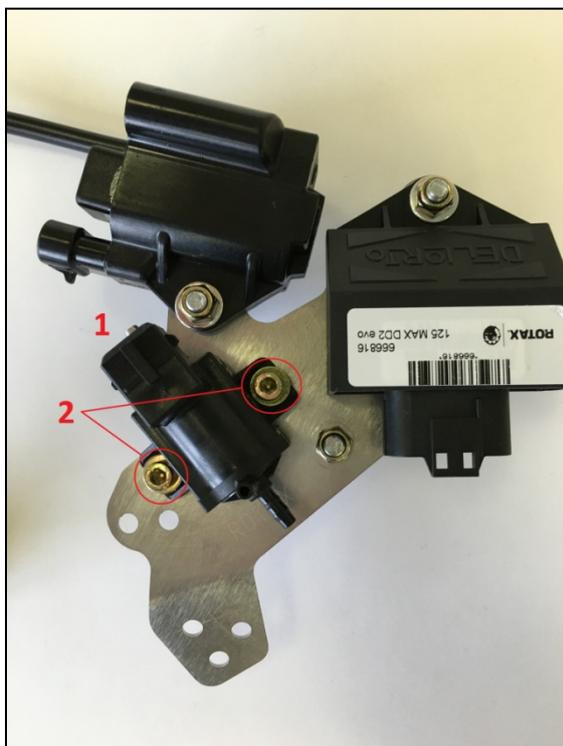


SCHRITT 3

Die E-Box (1) ist mit dem Silentblock M6 sowie der Distanzhülse, einer Unterlagsscheibe und der Stopmutter M6 (2) zu montieren.

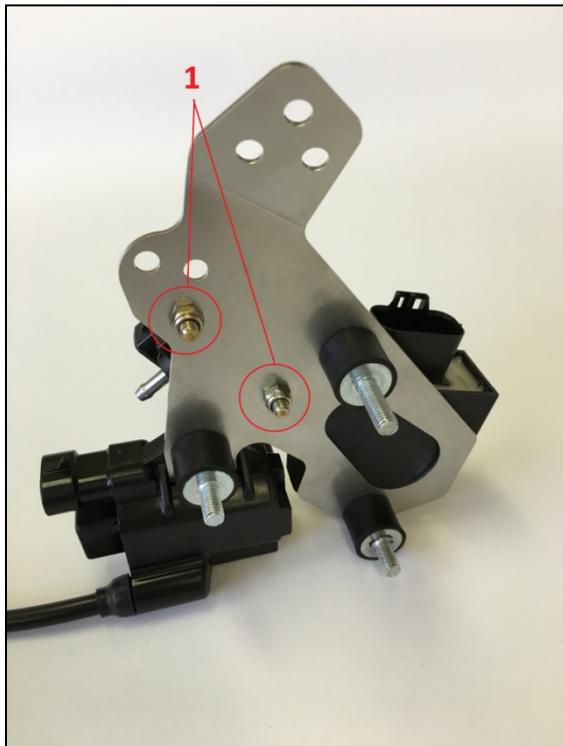
Bitte beachten: Die Stopmutter M6 (2) muss mit dem längeren Gewindeteil des Siletnblock fixiert werden.

Bitte beachten: Die E-Box und die Montageplatte weisen in diesem Bereich dieselbe Aussenform aus (3)



SCHRITT 4

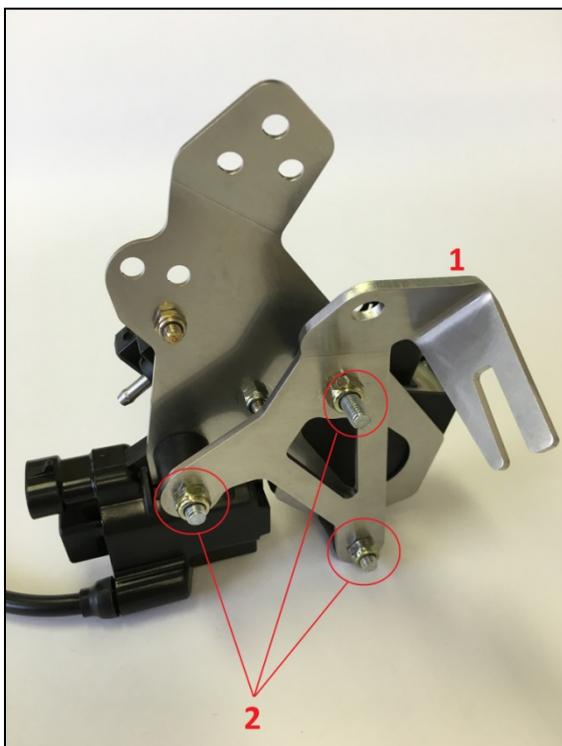
Das schwarze Elektroventil (1) ist mittels zwei Inbusschrauben M5 und zwei Unterlagsscheibes (2) auf der Montageplatte zu fixieren.



SCHRITT 5

Auf der Rückseite der Montageplatte sind die Stoppmuttern M5 **(1)** für die Fixierung des Elektroventils zu verwenden

Bitte beachten: Es sind keine Unterlagsscheiben notwendig.

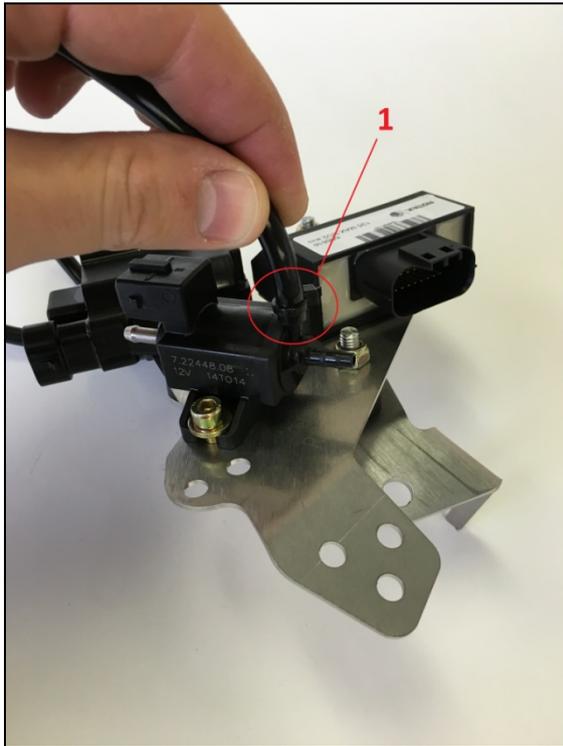


SCHRITT 6

Die Halteplatte MAX **(1)** ist in derselben Position wie auf dem Foto Mittels der Stoppmuttern M6 **(2)** auf den Silentblöcken zu fixieren.

Bitte beachten: Ein Gewindestift muss länger als die anderen zwei sein! Dies ist notwendig um das Massekabel zu montieren (siehe Schritt 14).

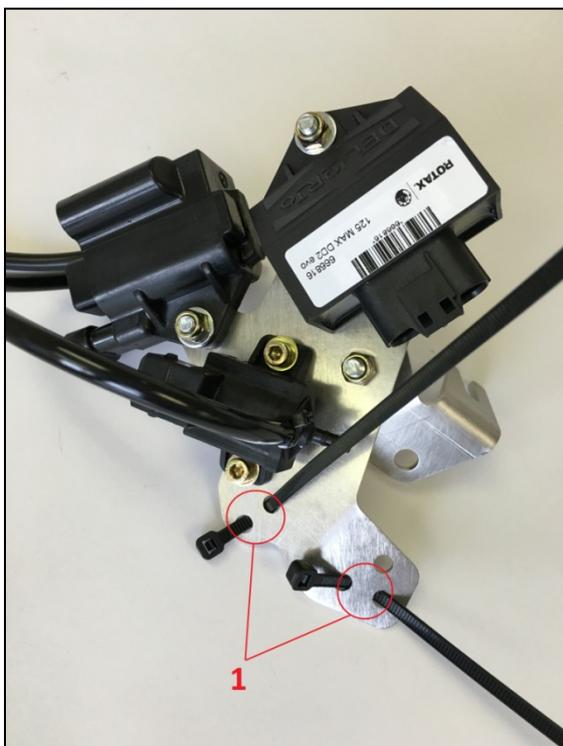
Bitte beachten: Es sind keine Unterlagsscheiben notwendig.



SCHRITT 7

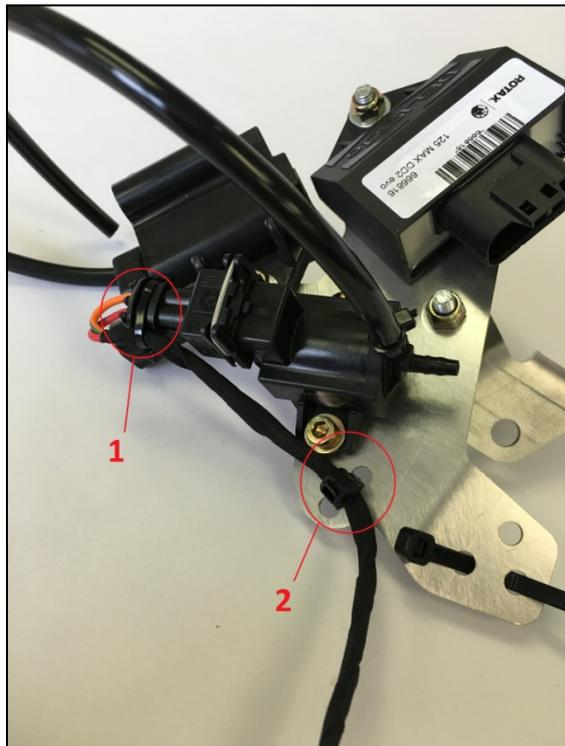
Der schwarze Druckschlauch 220mm **(1)** ist auf dem schwarzen Elektroventil zu fixieren.

Bitte beachten: Der Schlauch ist mit einem Kabelbinder zu sichern.



SCHRITT 8

Die beiden Kabelbinder in der auf dem Foto gezeigten Position einfädeln **(1)**.

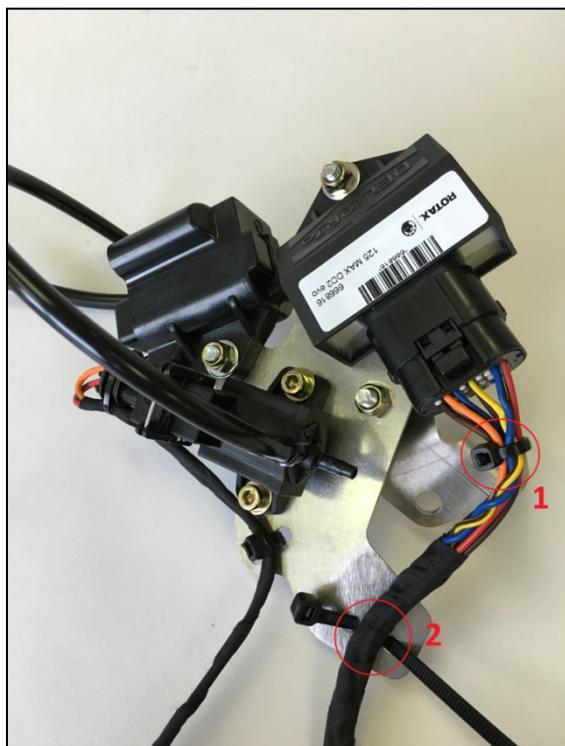


SCHRITT 9

Den Elektrostecker an das Elektroventil anschliessen.

Bitte beachten: Der Kabelbinder (1) ist bereits bei jedem Kabelbaum (666 831) vormontiert. Wenn das Kabel auf der gegenüberliegenden Seite des Steckers ist, so ist das Kabel vorsichtig in dieselbe Position wie auf dem Foto zu drehen.

Den Kabelbinder (2) fixieren. Das Kabel des Elektroventil ist mit einem Kabelbinder zu befestigen.



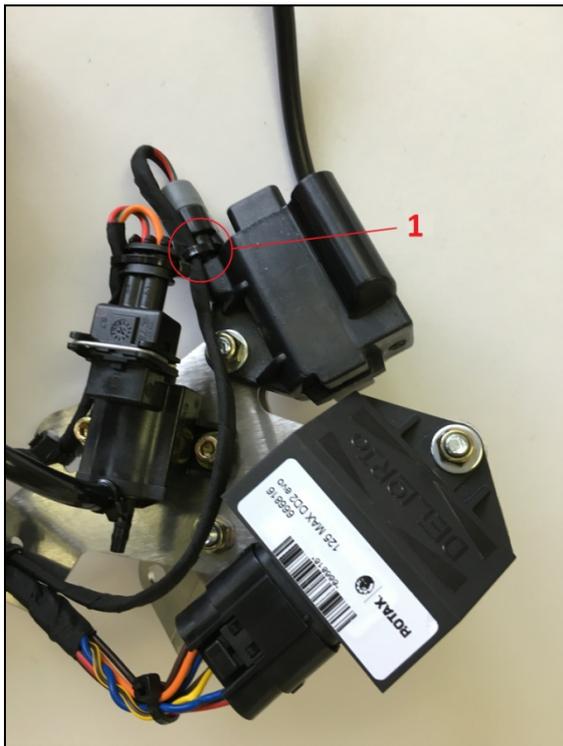
SCHRITT 10

Den Stecker an die E-Box anschliessen.

Einer der mittleren Kabelbinder (1) in derselben Position wie auf dem Foto montieren (ca. 20mm entfernt vom Stecker)

INFO: Dieser Schritt ist notwendig, um Vibrationen der einzelnen Drähte zu verhindern.

Den Kabelbinder (2) in Position bringen.

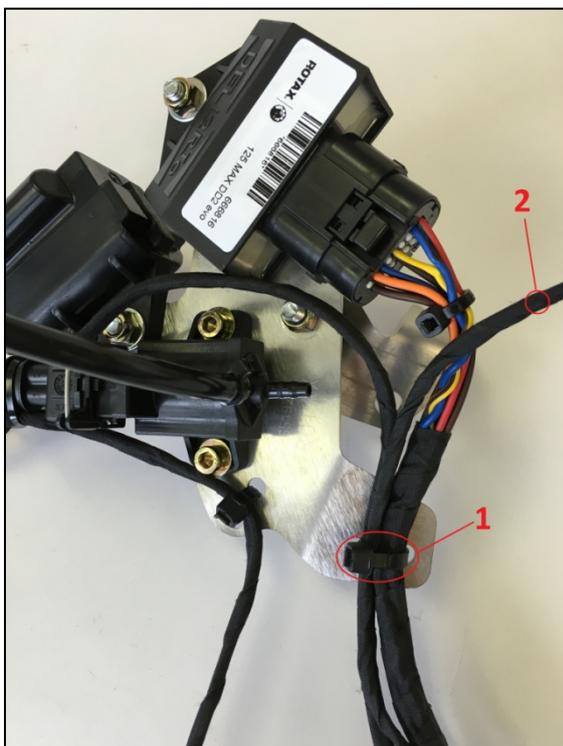


SCHRITT 11

Stecker mit der Zündung verbinden.

Das Kabel mit einem mittleren Kabelbinder **(1)** an der Zündung montieren.

INFO: Dieser Schritt ist notwendig, um Vibrationen der einzelnen Drähte zu verhindern.



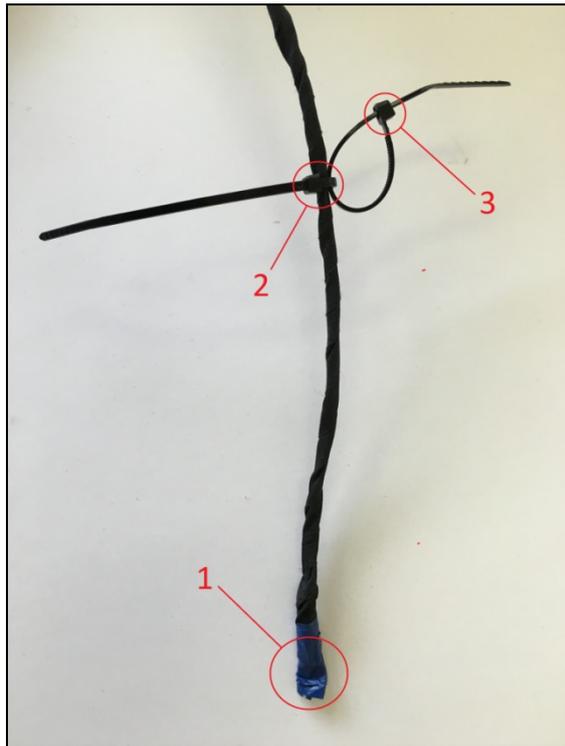
SCHRITT 12

Kabelbinder montieren **(1)**

Der Kabelbinder **(2)** stellt sicher dass...

- a) Das E-Box Kabel
- b) Zündungskabel
- c) das Schaltkontaktkabel

... in der korrekten Position auf der Montageplatte montiert sind

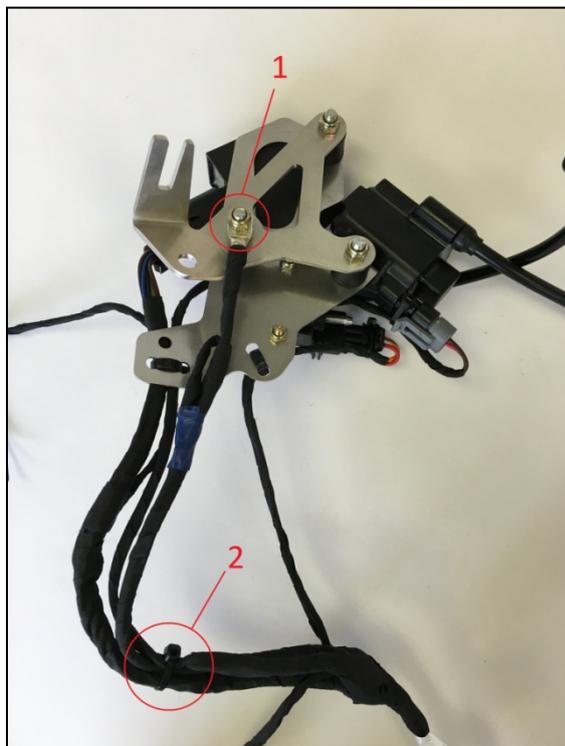


SCHRITT 13

Benötigt werden das Schaltkontaktkabel (1) und zwei mittlere Kabelbinder.

Fixiere den Kabelbinder (2) bei eine Distanz von 130mm zum Kontaktanschluss. Bringe den Kabelbinder (3) an der selben Position an.

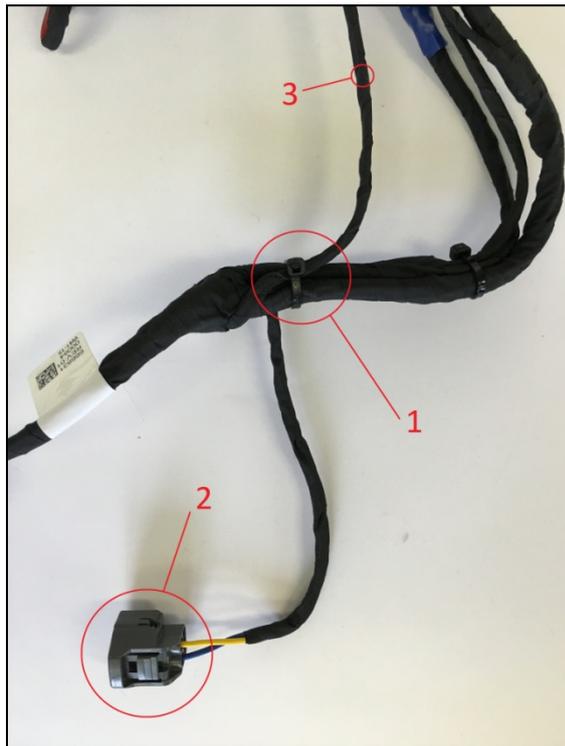
Wichtig: Der Kabelbinder muss die Form einer Schlaufe aufweisen, er darf nicht fixiert sein.



SCHRITT 14

Das Kabel des Minuspols (welches bisher am Zylinderkopf montiert war) muss mit einer Stopmmutter M6 (1) an der Halteplatte montiert werden.

Ein weiterer mittlerer Kabelbinder muss am Hauptkabelbaum wie in der Abbildung befestigt werden (2).



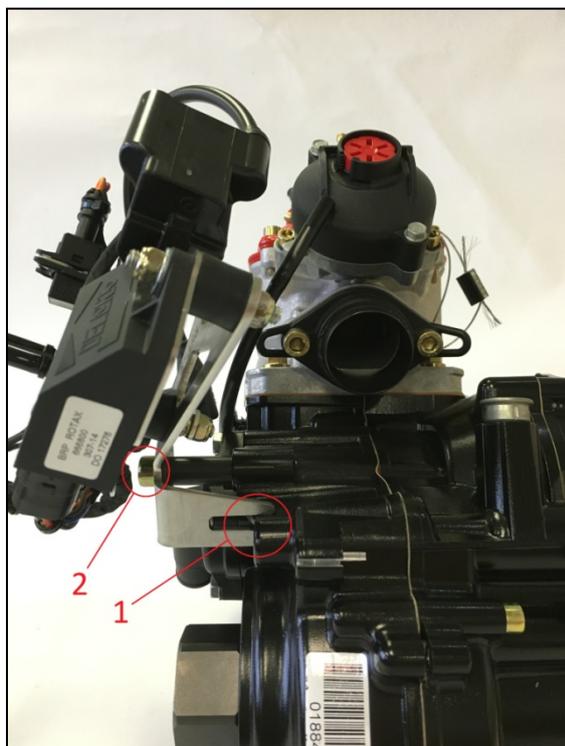
SCHRITT 15

Ein mittlerer Kabelbinder an der Position (siehe Abbildung) montieren. **(1)**

Info:

(2) Anschluss für Pick-Up Sensor

(3) Kabel für Elektroventil



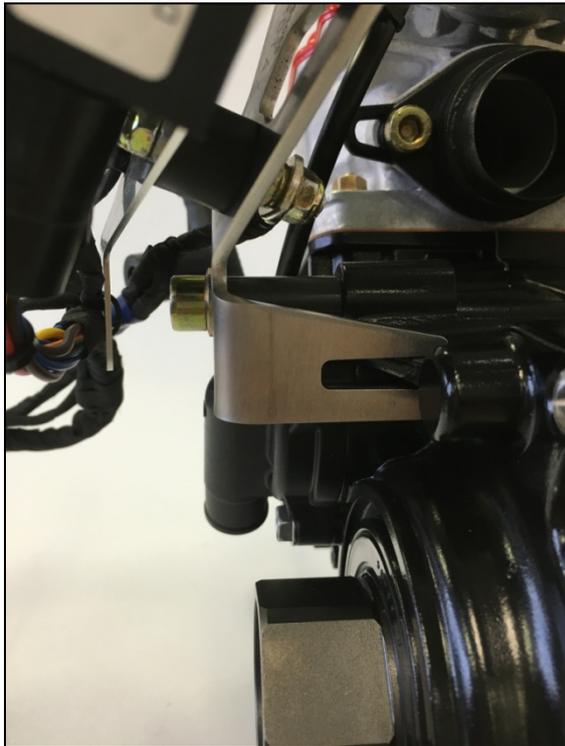
SCHRITT 16

Die komplette Halterung am Motor montieren.

Info: Der Schlitz der Halteplatte muss in der richtigen Position sein (wie in der Abbildung) **(1)**

Die Inbusschraube M8x50 **(2)** der vorherigen Halteplatte für die Befestigung am Gehäuse benutzen.

Info: Die Distanzbüchse muss zwischen Halteplatte und Gehäuse montiert werden. Die korrekte Position variiert nach dem eingesetzten Sitz.



Detailfoto



SCHRITT 17

Den Kerzenstecker auf die Kerze aufstecken (1)

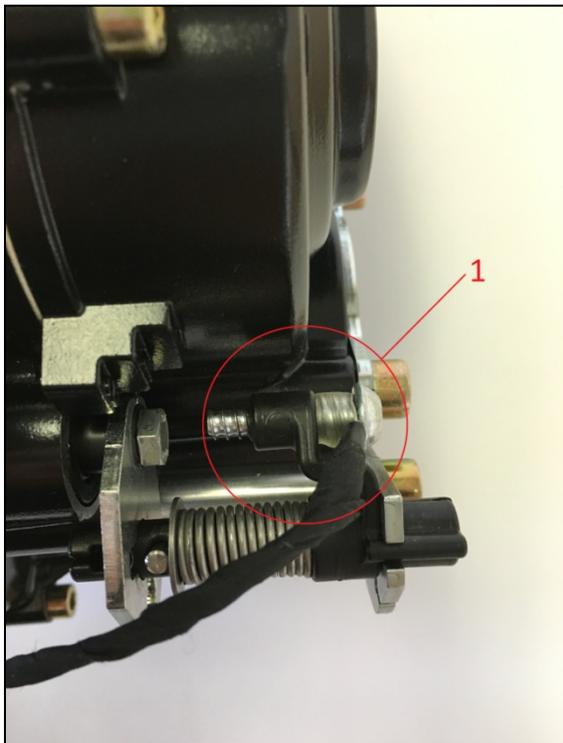
Den schwarzen Druckschlauch (220 mm) mit dem Auslasschieber verbinden.

INFO: Um den Motor vom Kart zu demontieren, muss nur die komplette Halterung demontiert werden. Es ist nicht notwendig, den gesamten Aufbau zu demontieren.



SCHRITT 18

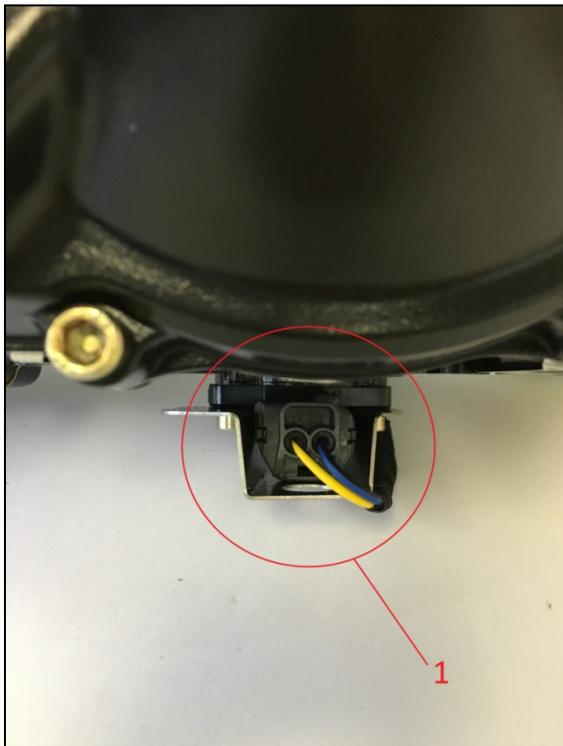
Das Schaltkontaktkabel am Loch des Gehäuse fixieren.



SCHRITT 19

Den Schaltkontakt an der Schaltkontaktschraube fixieren. **(1)**

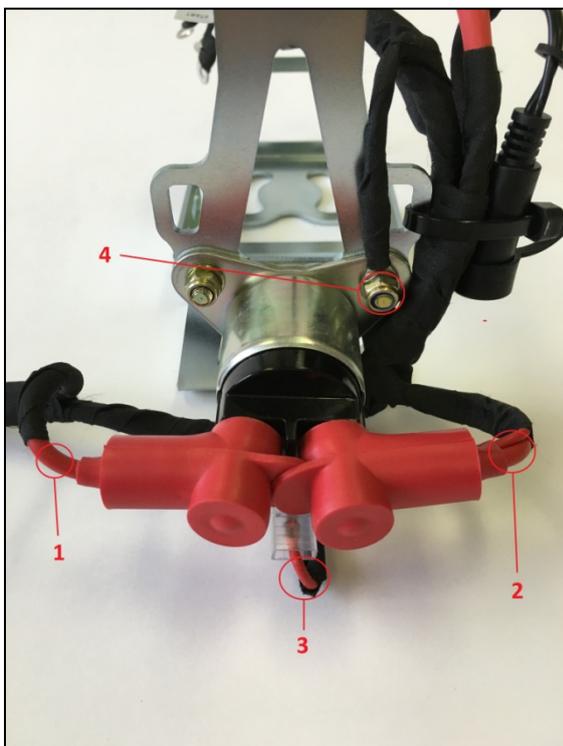
INFO: Der Benzinschlauch weist eine Länge von 8mm auf.



SCHRITT 20

Pick-Up Stecker mit dem Pick-Up Sensor verbinden **(1)**

Starterstecker mit dem Starteranschluss verbinden (Kein Bild)



SCHRITT 23

Der **ROTE EINZELNE** Draht an die linke Seite des Relais anschliessen **(1)**

Das **ROTE DOPPELTE** Kabel an der rechten Seite des Relais anschliessen **(2)**

Der **ROTE EINZELNE** Draht mit dem mittleren Anschluss des Relais verbinden **(3)**

Bitte beachten: Der Isolator des mittleren Anschlusskabels ist transparent.

Das Massekabel ist an der Schraube auf der rechten Seite des Relaisgehäuses zu befestigen. **(4)**



SCHRITT 24

Den Kabelbaum mit einem grossen Kabelbinder am Batteriehalter fixieren. **(1)**

Bitte beachten: Es ist sicherzustellen dass der Batterieladestecker ebenfalls mit dem Kabelbinder fixiert ist **(2)**



SCHRITT 25

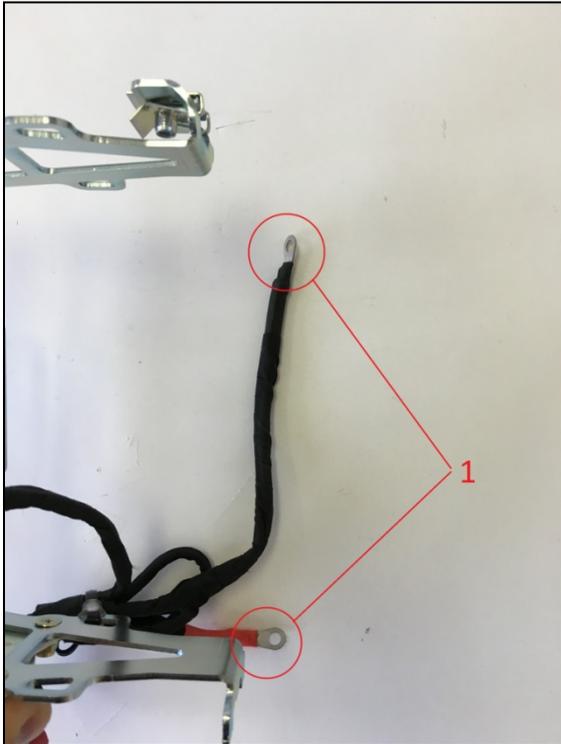
Der center Stecker mit "CENTER" des Multifunktionsschalters verbinden.

Der ignition Stecker mit "IGNITION" des Multifunktionsschalters verbinden.

Der Start Stecker mit "START" des Multifunktionsschalters verbinden.

Bitte beachten: Die Kabel sind mit Etiketten beschriftet, welche die Zuordnung zu den Anschlüssen des Multifunktionsschalters erleichtern.

Bitte beachten: Wenn der Multifunktionsschalter nicht auf dem Batteriedeckel montiert ist, ist es einfacher die Kabel zu montieren.



SCHRITT 26

Der **(+) Pol** und der **(-) Pol** an die Batterie anschliessen.

Bitte beachten:

(+) Pol-Kabel hat die Farbe rot.

(-) Pol-Kabel hat die Farbe schwarz **(1)**

ROTAX[®]
KARTING

