Bulletin 2017 - 02

Reglementsänderungen

2017

Allgemeine Neuerungen 2017

Nachfolgend die wichtigsten Neuerungen im Überblick.

Alter

Kategorie Micro: 8. Geburtstag bis 11. Geburtsjahr

Kategorie Mini: 10. Geburtsjahr bis 13. Geburtsjahr

*Kategorie Junior: 12. Geburtsjahr bis 16. Geburtsjahr**

Kategorie MAX, Club: ab 14. Geburtsjahr

Kategorie DD2: ab 15. Geburtsjahr

**Am Weltfinale ist das maximale Alter der Kategorie Junior das 15. Geburtsjahr.*

Reifen

Kategorie Club, Master, MAX, DD2, DD2 Master: Trocken D3 / Regen W3

Kategorie Junior: Trocken D2 / Regen W3

Materialänderung

Zylinder: In den Kategorien Micro, Mini sowie Junior ist auch der neue Junior Zylinder erlaubt welcher «J» im Einlasskanal merkiert ist. Die Zylinder mit «J» sind auf dem Gehäuse markiert und registriert.*

*E-Box: Kategorie Micro, Mini, Max: nur Code 666815**

*Kategorie Junior: nur Code 666813**

**** Limitierte Eintauschaktion bei ihrem Rotax Service Center Schweiz.***

In allen Kategorien ist nur noch die Rotax NGK Kerze erlaubt.

In den Weltfinalskategorien sind nur noch die schwarzen EVO-Gehäuse erlaubt.

Es dürfen nur Junior Zylinder verwendet werden, welche ordnungsgemäss durch den Schweizer Importeur importiert wurden. Die Zylinder können markiert sein.

DD2: Es sind nur noch Stossstangen mit 2-Rohren erlaubt.

DD2: Es sind nur die Aluminiumschaltwippen erlaubt.

Bulletin 2017 - 02

Reglementsänderungen

2017

Packages Weltfinale

Die Piloten welche die nachfolgenden Rangierungen in der Schlusswertung der Meisterschaft erreichen, können am Weltfinale teilnehmen sofern diese die Bedingungen des Meisterschaftsreglement erfüllen. (siehe Meisterschaftsreglement)

Es können nur Piloten am Weltfinale teilnehmen welche den Finallauf in Wohlen gefahren sind.

Rotax Mini (1. Rang)

Rotax Junior (1. Rang) - Zugelassen sind Piloten vom 12. bis 15. Geburtsjahr

Rotax Senior (1. Rang)

Rotax DD2 (1. und 2. Rang)

Rotax DD2 Master (1. Rang)

Weltfinalsteilnahme

Für die Teilnahme am Weltfinale ist ein eine Schweizer Lizenz sowie ein Schweizer Wohnsitz notwendig, auch PIloten ohne Schweizer Pass können am Weltfinale teilnehmen.

Materiallimitierung

Die Vergaser müssen durch die Service Center nicht mehr plombiert werden. Es dürfen jedoch weiterhin pro Rennen maximal 2 Vergaser verwendet werden. Die Vergaser müssen mit Schrauben welche die Plombierung ermöglichen versehen sein. Die Plombierung wird durch den technischen Kommissar vorgenommen.

Kühler

Auf dem Kühler ist der «Rotax Challenge»-Kleber obligatorisch.

28. Januar 2017 – Rotax Karting Organisation