



Bulletin 2017 - 05

Reglement Frontspoiler

Frontspoiler Homologationsdaten

Die CIK/FIA hat am 22. Juli 2016 das Reglement für die Fixierung der Frontspoiler angepasst, die im CIK/FIA Bulletin erwähnte Änderung ist seit 1. November 2016 gültig.

Wir bitten alle Piloten der Rotax Max Challenge den Frontspoiler, den Frontspoilerhalter sowie die Metallbügel, an welchen der Frontspoiler montiert ist, zu überprüfen.

Folgende Frontspoiler sind erlaubt:

Micro Max

Marke	Modell	Homologationsnummer
Eurostar	Mini / Baby Wings	04/CZ/14 – 03/MUS/20
Free Line	MK14	01/CZ/14 – 01/MUS/20
KG	MK 14	02/CZ/14 – 02/MUS/20
OTK	M5	05/CZ/14 – 04/MUS/20
CRG	NEW AGE	01/CZ/20

Andere Kategorien

Marke	Modell	Homologationsnummer
KG	505-FAIRING	2/CA/20
KG	BURU	4/CA/20
KG	FP7/20 FAIRING	6/CA/20
OTK	M6-FAIRING	9/CA/20
RIGHETTI RIDOLFI	XTR14-FAIRING	19/CA/20
PAROLIN RACING KART	AGILE-FAIRING	50/CA/20
OTK	M4-FAIRING	100/CA/20
EUROSTAR	WING-FAIRING	101/CA/20
CRG	NEW AGE 2	72/CA/20

Die Metallbügel von Chassis der Kategorien Junior, MAX, Club, Master, DD2, DD2 Master müssen dieselbe Homologationsnummer wie der Spoiler aufweisen!



Bulletin 2017 - 05

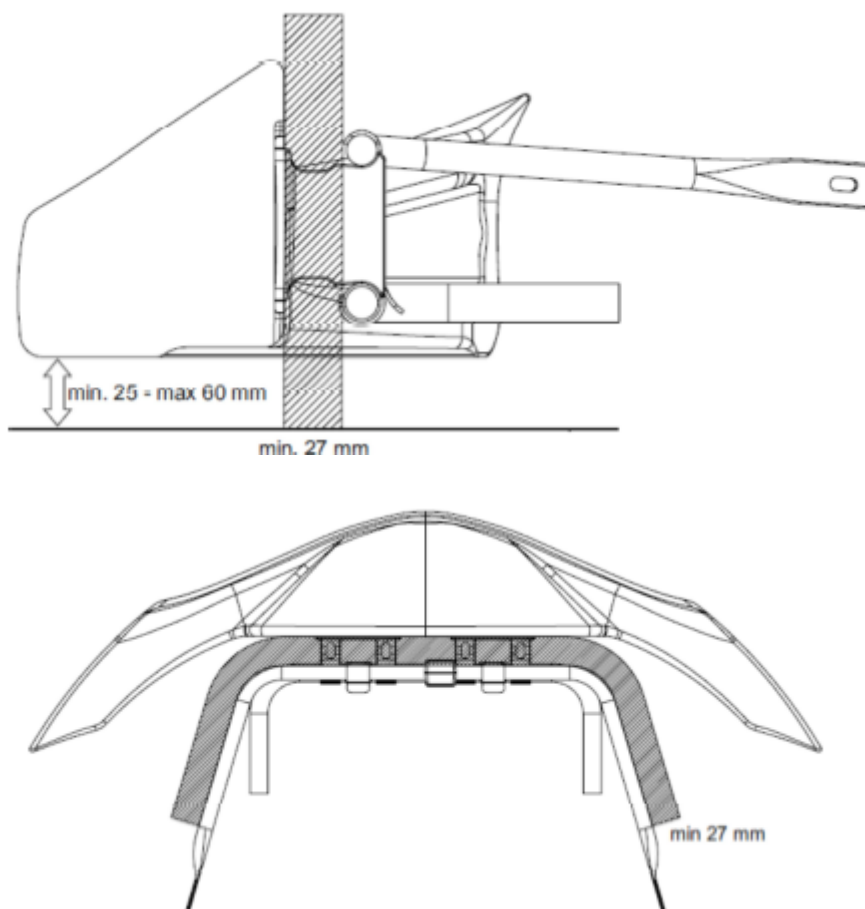
Reglement Frontspoiler

Frontspoilerhalterung CIK/FIA 2017

In allen Kategorien der Rotax Max Challenge ist der CIK/FIA Frontspoilerhalter obligatorisch.
Typ KG, Modell KMS, Homologationsnummer 1/CA/20-01/01/ET

Montage

Zwischen den Metallbügeln und dem Frontspoiler muss rundum eine Mindestdistanz von 27mm eingehalten werden. Der Abstand des Spoilers vom Boden muss 25 bis 60 mm betragen.



10. Mai 2017 – Rotax Karting Organisation