



Bulletin 2013 - 8

Heckauffahrschutz

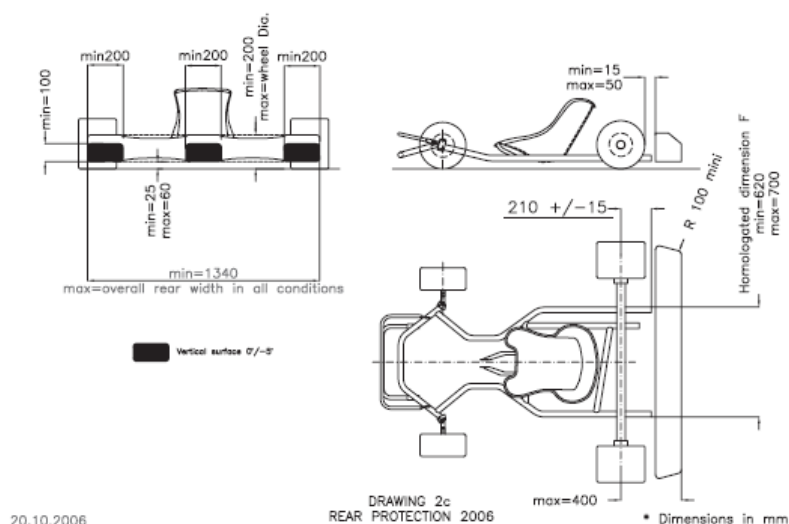
Montage Heckauffahrschutz

Damit der Heckauffahrschutz dem Reglement entspricht, nachfolgend die wichtigsten Punkte in diesem Zusammenhang:

1. RMC Schweiz 2013 Artikel 5.8 „Die Verschaltungen müssen gemäss CIK/ FIA Reglement montiert sein, insbesondere bei Regenrennen ist die maximal zulässige Spurbreite zu beachten, siehe Skizze im Anhang. Die Verschaltung muss CIK/FIA homologiert sein.
Der Heckauffahrschutz Typ CIK ist obligatorisch. In der Kategorie DD2 ist nur der originale Rotax Heckauffahrschutz erlaubt.
Die Minimalbreite beträgt 1340mm. Der DD2 Abstandsrollen des DD2 Heckauffahrschutzes dürfen nicht bearbeitet werden. In den Kategorien Micro & Mini ist ein Heckauffahrschutz aus Kunststoff obligatorisch,“
2. CIK/FIA Technik Reglement Artikel 2.5.3 *In all conditions, the rear protection must at no time protrude beyond the external plane of the rear wheels.*

Der Heckauffahrschutz darf niemals die Aussenfläche der Räder rechts und links überlappen.

3. RMC Schweiz 2013 Anhang C – Verschaltungsmontage (Messmethode Regen und Messmethode trocken) beachten.



14. August 2013 – Rotax Karting Organisation