



RMC Bulletin 2016/05

Saison 2016

Artikel 5.25 Kaufoption Motoren

Anpassung Artikel 5.25

Der Artikel 5.25 wird folgendermassen angepasst (Änderungen in Rot)

5.25 Kaufoption Motoren

Die kompletten Motoren der 3 bestplatzierten der Kategorien Micro, Mini, Junior, MAX, DD2 und DD2 Master (Rang 1-3) des Finales müssen nach dem Finales jeder Veranstaltung für den offiziellen Verkaufspreis (Neupreis) des Herstellers zum Verkauf bereitgestellt werden.

Durch Einschreibung in ein Rennen der Rotax Max Challenge Schweiz erklären sich die Teilnehmer der Veranstaltung damit einverstanden, dass der eingesetzte Motor verkauft werden kann und übernimmt gegenüber eine möglichen Leihgeber oder Eigentümer die Verantwortung.

Eine Verweigerung stellt einen Reglementsverstoss dar, welcher geahndet wird.

Der Fahrer welcher einen Motor verkauft hat, darf diesen während der gleichen Saison nicht mehrwährend eines Rotax Max Challenge Schweiz Rennens einsetzen.

Kaufberechtigt sind ausschliesslich Mitbewerber (Piloten) der jeweiligen Kategorie, es darf maximal 1 Motor pro Pilot, pro Kalenderjahr erworben werden. *Der Verkauf innerhalb des Teams ist nicht erlaubt. Jeder Pilot kann maximal 1 Motor pro Saison kaufen. Wer seinen Motor verkaufen mussten, darf diesen die ganze Saison nicht mehr nutzen.*

Kaufinteressenten müssen ihr Kaufbegehren (mit Angabe der entsprechenden Startnummer) bis max. 15 Minuten nach Aushang der vorläufigen Ergebnislisten bei den Sportkommissaren schriftlich anmelden.

Die Sportkommissare stellen nach Ablauf der vorgenannten Frist den Kontakt zwischen Käufer und Verkäufer her. Bei mehreren Interessenten für ein und denselben Motor entscheidet das Los. Die Auslosung wird durch die Sportkommissare durchgeführt, das Ergebnis ist endgültig.

Nach Hinterlegung des Verkaufspreises in bar bei den Sportkommissaren wird ein Kaufvertrag ausgestellt, mit welchem der Verkäufer dem Käufer den kompletten Motor im Beisein eines Technischen Kommissars nach Abschluss der technischen Kontrollen übergibt. Sollte bei einer allfälligen Prüfung des Motors durch die technischen Kommissare festgestellt werden, dass der Motor nicht regelkonform ist, so hat der Käufer ein Rücktrittsrecht.

Der Verkäufer enthält gegen die Vorlage des vollständig unterschriebenen Vertrages von den Sportkommissaren den hinterlegten Verkaufspreis.

Der komplette Motor umfasst:

- Micro, Mini, Junior, Max: Motor komplett, ohne Kabelbaum, Zündungshaltebleche, Startelektronik, Batterie. und Zündung
- DD2: Motor komplett, ohne Kabelbaum, Zündung, Zündungshalterbleche, Startelektronik, Batterie, Kühlsystem (Kühler, Schläuche etc.).

5.26 Frontspoilerhalter CIK

In allen Kategorien ist der neue Frontspoiler mit der Halterung CIK/FIA 2015 obligatorisch. Piloten welche während- oder nach dem Rennen einen Frontspoiler welcher nicht mehr ordnungsgemäss befestigt ist aufweisen, erhalten nur bedingt eine Strafe, wenn ein eigenes Verschulden vorliegt. In erster Linie wird die neue Halterung zur Urteilsfindung bei sportlichen Zwischenfällen auf der Strecke herangezogen.

05.04.2016 Rotax Max Karting Organisation

Rotax Max, Glattalstrasse 172 - 8153 Rümlang – info@rotaxmax.ch – Fax 044 817 34 54