



Bulletin 2018 - 02

Reglementsänderungen

Allgemeine Neuerungen 2018

Nachfolgend die wichtigsten Neuerungen im Überblick.

1.1 Reifen

Kategorie Club, Master, MAX, DD2, DD2 Master: Trocken D4

1.2 Materialänderung

Zylinder MAX: In den Kategorien Club, Master und MAX ist auch der neue MAX «3D» Zylinder erlaubt welcher «V»*im Einlasskanal merkiert ist. Die Zylinder mit «V» sind auf dem Gehäuse markiert und registriert.

Zylinder DD2: In den Kategorien DD2 und DD2 Master ist auch der neue DD2 «3D» Zylinder erlaubt welcher «X» im Einlasskanal merkiert ist. Die Zylinder mit «X» sind auf dem Gehäuse markiert und registriert.

1.3 Packages Weltfinale

- Rotax Micro (1. Rang)
- Rotax Mini (1. Rang)
- Rotax Junior (1. Rang) - Zugelassen sind Piloten vom 12. bis 15. Geburtsjahr
- Rotax MAX (1. Rang)
- Rotax DD2 (1. Rang)
- Rotax DD2 Master (1. Rang)

1.4 Qualifikation für das Weltfinale

In den Kategorien in welcher als Preis die Teilnahme am Rotax Max Weltfinale ausgeschrieben ist, gilt folgende Regelung:

Der Sieger der Kategorie kann, sofern er eine Schweizer Lizenz sowie einen Schweizer Wohnsitz hat, am Rotax Max Weltfinale teilnehmen. Hat der Sieger keinen Schweizer Wohnsitz bzw. keine Schweizer Lizenz so nimmt automatisch der beste Teilnehmer, welcher die Weltfinalsbedingungen erfüllt, am Weltfinale teil, dieser kann den Naturalpreis nicht beziehen.

Jeder Pilot darf maximal drei Teilnahmen in derselben Kategorie in Folge aufweisen. Im darauffolgenden Jahr, darf er nicht am Weltfinale teilnehmen. Eine Nichtteilnahme an einem Weltfinale, setzt den Teilnehmezähler wieder auf Null.

Weist ein Pilot welcher die Weltfinalsbedingungen erfüllt bereits 3 Weltfinalsteilnahmen und gewinnt im darauffolgenden Jahr nochmals, so nimmt, so nimmt der nächstfolgende Pilot die Weltfinalsbedingungen erfüllt, am Weltfinale Teil.

Weltfinalsbedingung Piloten ohne Schweizer Pass müssen vor dem ersten Rennen der Saison einen Schriftenempfangsschein der Wohnortgemeinde vorweisen, der nicht älter als 30



Bulletin 2018 - 02

Reglementsänderungen

Tage ist. Im Laufe der Saison können Stichproben gemacht werden. Vor dem Saisonfinale ist in jedem Fall nochmals ein aktuelle Schriftenempfangsschein vorzuweisen.

1.5 Kategorie Micro

Squish minimum 1,5 mm

Auspuffrestriktor minimum 20,20 mm

Ein neuer Satz Reifen kann für maximal 2 Rennen der Meisterschaft verwendet.

1.6 Reglement 2019

Ab der Saison 2019 sind in allen Kategorien nur noch Rotax evo Motoren erlaubt.

26. Februar 2018 – Rotax Karting Organisation