



Bulletin 2019 - 01

Reglementsänderungen

Allgemeine Neuerungen 2019

Nachfolgend die wichtigsten Reglementsunkte und Neuerungen im Überblick.

1.1 Vereinheitlichung Rotax Reglemente

Für die Saison 2019 wurden in der ganzen Welt die Rotax Reglemente vereinheitlicht, dies ergab insbesondere im Technischen Reglement geringfügige Änderungen.

1.2 Reifen

Es werden dieselben Reifen wie in der zweiten Saisonhälfte 2018 eingesetzt:

- Micro, Mini: Mojo C2 / CW
- Junior: Mojo D2 / W3
- Club, Master, MAX, DD2 und DD2 Master: Mojo D5 / W3

1.3 Packages Weltfinale

- Rotax Micro (1. Rang)
- Rotax Mini (1. Rang)
- Rotax Junior (1. Rang) - Zugelassen sind Piloten vom 12. bis 15. Geburtsjahr
- Rotax MAX (1. Rang)
- Rotax DD2 (1. Rang)
- Rotax DD2 Master (1. Rang)

1.4 Kategorie Mini

Im Übergangsjahr 2019 sind in der Kategorie Mini folgende Chassis erlaubt:

- Chassis Typ Mini mit einem Radstand von 1010 mm und einem Achsdurchmesser von maximal 40 mm
- Chassis Typ Micro mit einem Radstand von 950 mm und einem Achsdurchmesser von 30 mm
- Das Minimalgewicht beträgt für beide Typen 125 kg
- Ein Wechsel des Chassis innerhalb des gleichen Typ (Radstand) oder vom Typ Mini mit einem Radstand von 1010 mm auf den Typ Micro mit einem Radstand von 950 mm ist jederzeit möglich.



Bulletin 2019 - 01

Reglementsänderungen

1.5 Kategorien Club und Master

Es sind nur Motoren mit EVO Zubehör erlaubt.

Es sind auch aufgerüstete Motoren (mit grauem Gehäuse) zugelassen.

1.6 Technik

Das montieren einer Auspuffsonde ist erlaubt.

Erlaubte Kerzen

- Micro: NGK GR8DI, Elektrodenspalt maximal 1,20 mm
- Junior, Club, Master, Max: NGK GR9DI oder NGK GR8DI (Spalt maximal 1,00 mm)
- DD2: NGK GR9DI (spalt maximal 1,00 mm)

Der Vergaser kann mit oder ohne den internen Vergaserfilter benutzt werden.

Die Distanz der zwei Membranstoppfern im Membrankastens ist **nicht mehr** limitiert.

1.7 Reglement Kategorie Mini 2020

Durch neue Vorschriften der CIK/FIA für die Mini Kategorien sind ab der Saison 2020 in der Kategorie Mini nur noch Chassis mit einem Radstand von 950mm und 30mm Hinterachse erlaubt.

18.02.2019 / 26.02.2019 – Rotax Karting Organisation