



RMC Bulletin 2019-06

Spoiler

## Reglement Frontspoiler

**Neu:** Auslegung gemäss CIK Sportliches Reglement, Artikel 2.3.3 General Prescriptions: Zeitstrafe 5 Sekunden bei nicht ordnungsgemäss montiertem Spoiler. Im Qualifying Rückversetzung um 5 Plätze.

### 5.25 Frontspoilerhalter CIK

*In allen Kategorien ist der Frontspoiler mit der Halterung Typ CIK/FIA 2015 / CIK/FIA 2019 obligatorisch. Piloten welche während- oder nach dem Rennen einen Frontspoiler welcher nicht mehr ordnungsgemäss befestigt ist aufweisen, erhalten nur bedingt eine Strafe, wenn ein eigenes Verschulden vorliegt. In erster Linie wird die neue Halterung zur Urteilsfindung bei sportlichen Zwischenfällen auf der Strecke herangezogen.*

*Nach dem jeweiligen Rennlauf (Vor-sowie Finalläufen) kontrolliert ein sogenannter Sachrichter unmittelbar vor der Waage das Kart hinsichtlich der Position des Frontspoilers.*

- Jedes Kart, an dem der Frontspoiler sich nicht in der korrekten Position befindet, wird dem Rennleiter gemeldet und führt ohne weitere Untersuchung zu einer Zeitstrafe von 5 Sekunden für den betroffenen Pilot. Im Zeitfahren führt das Vergehen zu einer Rückversetzung um 5 Plätze. Gegen diese Strafe kann kein Protest eingereicht werden.*
- Das Zurücksetzen eines ausgelösten Spoilersystems wird als Reparatur angesehen. Dieses Zurücksetzen ist ausschliesslich in der Reparaturzone erlaubt, wenn diese vor dem Ende eines Rennlaufes (Vor- sowie Finalläufe) auf dem dafür vorgeschriebenen Weg erreicht wird.*
- Wenn ein Pilot oder eine Drittperson den Spoiler ausserhalb der Reparaturzone, während der letzten Runde oder nach dem Schwenken der Zielflagge zurücksetzt, wird der Pilot mit dem Ausschluss für die ganze Veranstaltung bestraft.*

1. Juli 2019 / Rotax Max Karting Organisation