



Bulletin 2020 - 01

Reglementsänderungen

Allgemeine Neuerungen 2020

Nachfolgend die wichtigsten Reglementsunkte und Neuerungen im Überblick.

1.1 Reifen

Es werden folgende Reifen eingesetzt

- Micro, Mini: Mojo C2 CIK / Mojo CW CIK
- Junior: Mojo D2XX CIK / Mojo W5
- Club, Master, MAX, DD2, DD2 Master, DD2 Club: Mojo D5 CIK / Mojo W5

Es sind maximal 2 Satz Regenreifen pro Veranstaltung erlaubt.

1.2 Sicherheit

Es sind in allen Kategorien nur Helme gemäss CIK/FIA erlaubt (siehe Tabelle auf www.rotaxmax.ch)

Die Overalls müssen eine CIK/FIA Level 2 Homologation aufweisen, es sind auch abgelaufene Homologationen zugelassen.

1.3 Packages Weltfinale

- Rotax Micro (1. Rang)
- Rotax Mini (1. Rang)
- Rotax Junior (1. Rang) - Zugelassen sind Piloten vom 12. bis 15. Geburtsjahr
- Rotax MAX (1. Rang)
- Rotax DD2 (1. Rang)
- Rotax DD2 Master (1. Rang)



Bulletin 2020 - 01

Reglementsänderungen

1.4 Kategorie Micro / Mini

Es sind nur noch die neue Motorenkonfigurationen erlaubt:

Micro:

Auspuff Micro evo20, Ansaugreduktion evo20, Auspuffkollektor 18 mm, Squish 2,4mm

Gewicht 110 kg

Felgen: Es sind Aluminium und Magnesium Felgen zugelassen.

Mini:

Es ist nur noch das Chassis mit 950mm Radstand erlaubt. (mit oder ohne CIK Homologation)

Auspuff Mini evo20 (mit X), Ansaugreduktion evo20, Auspuffkollektor 22 mm, Squish 1,2mm

Gewicht 120 kg

Felgen: Es sind Aluminium und Magnesium Felgen zugelassen.

Kategorie DD2

Es sind Chassis gemäss Rotax Homologation mit Rotax Stossstange sowie auch Chassis mit CIK Homologation und CIK Stossstange erlaubt.

Oel

Es ist nur das Misch-Oel XPS Synmax DYE erlaubt

Zusatzwertung Rotax Max Club und Rotax Max DD2 Club

Piloten welche in der ersten Saison in der Kategorie Max Senior bzw. Rotax Max DD2 teilnehmen, werden in einer Meisterschafts Club Wertung geführt.

22.02.2020 – Rotax Karting Organisation