



Rotax Max Challenge Schweiz – RMC 2

Rennen – Wohlen, Montag, 21. April 2025

Absolute Motorenruhe bis 08:45

Offizielles Training Transponder obligatorisch

| | | |
|-----------------------|------------------------|------------|
| 08:30 Briefing | Alle Kategorien | 25' |
| 09:00 Training | Micro | 7' |
| 09:09 Training | Mini | 7' |
| 09:18 Training | Junior | 7' |
| 09:27 Training | Max / Max Master | 7' |
| 09:36 Training | DD2 | 7' |
| 09:45 Training | DD2 Master | 7' |

Zeitfahren

| | | |
|------------------|------------------|----|
| 09:54 Zeitfahren | Micro | 5' |
| 10:01 Zeitfahren | Mini | 5' |
| 10:08 Zeitfahren | Junior | 5' |
| 10:15 Zeitfahren | Max / Max Master | 5' |
| 10:22 Zeitfahren | DD2 | 5' |
| 10:29 Zeitfahren | DD2 Master | 5' |

1. Qualifikationslauf

| | | |
|---------------|------------------|--------|
| 10:36 1. Lauf | Micro | 8 Rd. |
| 10:45 1. Lauf | Mini | 12 Rd. |
| 10:57 1. Lauf | Junior | 18 Rd. |
| 11:13 1. Lauf | Max / Max Master | 18 Rd. |
| 11:30 1. Lauf | DD2 | 18 Rd. |
| 11:46 1. Lauf | DD2 Master | 18 Rd. |

12:02 Mittagspause (absolute Motorenruhe)

2. Qualifikationslauf

| | | |
|---------------|------------------|--------|
| 13:00 2. Lauf | Micro | 8 Rd. |
| 13:09 2. Lauf | Mini | 12 Rd. |
| 13:21 2. Lauf | Junior | 18 Rd. |
| 13:37 2. Lauf | Max / Max Master | 18 Rd. |
| 13:54 2. Lauf | DD2 | 18 Rd. |
| 14:10 2. Lauf | DD2 Master | 18 Rd. |

Finalrennen

| | | |
|---------------|-------------------|--------|
| 14:26 Final | Micro | 13 Rd. |
| Podium | 1.-3. Rang | |
| 14:46 Final | Mini | 16 Rd. |
| Podium | 1.-3. Rang | |
| 15:08 Final | Junior | 26 Rd. |
| Podium | 1.-3. Rang | |
| 15:37 Final | Max / Max Master | 26 Rd. |
| Podium | 1.-3. Rang | |
| 16:06 Final | DD2 | 26 Rd. |
| Podium | 1.-3. Rang | |
| 16:34 Final | DD2 Master | 26 Rd. |
| Podium | 1.-3. Rang | |

16:56 Ende der Rennen

17:26 Siegerehrung alle Kategorien

17:56 Ende der Veranstaltung

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.