



Rotax Max Challenge Schweiz – RMC 2

Rennen / Race – Franciacorta, Sonntag, 10. Mai 2026

Motorenruhe bis 08:15 / Engine Stop until 08:15

V1.3

07:45 Briefing Alle Kategorien 25'

| Offizielles Training | Transponder obligatorisch | | |
|----------------------|---------------------------|----|--|
| 08:15 Warmup | Max Gruppe 1 | 5' | |
| 08:25 Warmup | Max Gruppe 2 | 5' | |
| 08:35 Warmup | Micro | 5' | |
| 08:45 Warmup | Mini | 5' | |
| 08:55 Warmup | Junior | 5' | |
| 09:05 Warmup | DD2 | 5' | |
| 09:15 Warmup | DD2 Master | 5' | |

| 2. Qualifikationslauf | | | |
|-----------------------|---------|------------|--------|
| 13:30 | 2. Lauf | Micro | 7 Rd. |
| 13:43 | 1. Lauf | Max B-C | 12 Rd. |
| 14:02 | 2. Lauf | Mini | 8 Rd. |
| 14:17 | 2. Lauf | Junior | 12 Rd. |
| 14:36 | 2. Lauf | DD2 | 12 Rd. |
| 14:55 | 2. Lauf | DD2 Master | 12 Rd. |
| 15:14 | 2. Lauf | Max A-C | 12 Rd. |

| Zeitfahren | | | |
|------------|------------|--------------|----|
| 09:25 | Zeitfahren | Max Gruppe 1 | 5' |
| 09:35 | Zeitfahren | Max Gruppe 2 | 5' |
| 09:45 | Zeitfahren | Micro | 5' |
| 09:55 | Zeitfahren | Mini | 5' |
| 10:05 | Zeitfahren | Junior | 5' |
| 10:15 | Zeitfahren | DD2 | 5' |
| 10:25 | Zeitfahren | DD2 Master | 5' |

| Finalrennen | | | |
|-------------|-------|------------|--------|
| 15:33 | Final | Micro | 9 Rd. |
| 15:49 | Final | Mini | 10 Rd. |
| 16:05 | Final | Junior | 16 Rd. |
| 16:29 | Final | DD2 | 16 Rd. |
| 16:52 | Final | DD2 Master | 16 Rd. |
| 17:15 | Final | Max | 16 Rd. |

| 1. Qualifikationslauf | | | |
|-----------------------|---------|------------|--------|
| 10:40 | 1. Lauf | Micro | 7 Rd. |
| 10:53 | 1. Lauf | Mini | 8 Rd. |
| 11:08 | 1. Lauf | Junior | 12 Rd. |
| 11:27 | 1. Lauf | DD2 | 12 Rd. |
| 11:46 | 1. Lauf | DD2 Master | 12 Rd. |
| 12:05 | 1. Lauf | Max A-B | 12 Rd. |

17:36 Ende der Rennen

18:06 Siegerehrung alle Kategorien

18:36 Ende der Veranstaltung

12:21 Mittagspause (absolute Motorenruhe)

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.