# Rotax Max Challenge Schweiz

## Meisterschaft 2026

## Schlussklassement Kategorie RM DDM

| | | | | | Wohlen | | | Franciacorta | | | South Garda | | | Vesoul | | | Lévier | | | Wohlen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rang | Nr. | Name | Bewerber | Equipment | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | Total |
| 1 | 527 | Mirco Gervasoni | Max Busslinger | Birel ART | 55 | 55 | 5 | 39* | 47* | - | 50 | 50 | - | 55 | 55 | 2 | 52 | 52 | 3 | 55 | 55 | 5 | 549 |
| 2 | 536 | Jan Adriano | Grämi-Power | Sodikart | 52 | 49 | - | 49 | 48 | - | 45* | 46 | - | 46* | 48 | - | 47 | 50 | - | 50 | 50 | - | 489 |
| 3 | 507 | Alessandro Glauser | Kartteam Meier | LN Kart | 49 | 45* | - | 52 | 52 | 2 | 47 | 48 | - | 49 | 49 | - | 46 | 44* | - | 46 | 48 | - | 488 |
| 4 | 505 | Jerome Schwab | Kartpoint | MS Kart | 40* | 47 | - | 48 | 55 | - | 46 | 49 | - | 52 | 50 | - | 44 | 47 | - | 44* | 49 | - | 487 |
| 5 | 566 | Stefan Dudler | Max Busslinger | Birel ART | 48 | 50 | - | 55 | 49 | 3 | 44 | 44 | - | 43 | 44 | - | 50 | 49 | - | 38* | 35* | - | 479 |
| 6 | 590 | Dimo Notarfrancesco | Kartteam Meier | Kosmic | 45 | 43 | - | 45 | 46 | - | 52 | 52 | - | 48 | 46 | - | 40* | 41* | - | 48 | 47 | - | 472 |
| 7 | 522 | Elio Hahn | Grämi-Power | Sodikart | 44 | 38* | - | 47 | 45 | - | 48 | 45 | - | 47 | 47 | - | 49 | 46 | - | 43* | 44 | - | 462 |
| 8 | 551 | Miro Svagusa | P.Performance | Birel ART | 47 | 46 | - | - | -* | -* | 49 | 47 | - | 42 | 45 | - | 42 | 43 | 2 | 47 | 46 | - | 456 |
| 9 | 519 | Viridiano Fernández | Privat | Birel ART | 38 | 35* | - | 50 | 50 | - | 36 | -* | - | 41 | 43 | 3 | 45 | 45 | - | 49 | 36 | - | 436 |
| 10 | 588 | Martin Pasandin | Kartteam Meier | EOS | 46 | 42 | - | 46 | 41 | - | 43 | 41 | - | 44 | 41* | - | 37* | 42 | - | 42 | 45 | - | 432 |
| 11 | 517 | Mike Zürcher | Privat | Tonykart | - | - | - | - | -* | -* | 55 | 55 | 5 | 50 | 52 | - | 55 | 55 | - | 52 | 52 | - | 431 |
| 12 | 557 | Marcel Möckli | Max Busslinger | Birel ART | 43 | 41 | - | 40 | 44 | - | 38 | -* | - | 45 | 42 | - | 43 | 37* | - | 41 | 42 | - | 419 |
| 13 | 525 | Gilberto Loacker | Grämi-Power | Sodikart | 41 | 40 | - | 43 | 40 | - | 41 | 38 | - | 39 | 39 | - | 36* | 39 | - | 36* | 40 | - | 400 |
| 14 | 577 | Tony Teixeira | Privat | Birel ART | 36 | 37 | - | 44 | 42 | - | 39 | 39 | - | 38 | 40 | - | 38 | 40 | - | - | -* | -* | 393 |
| 15 | 539 | Lino Coppola | Privat | Gillard | - | -* | -* | 42 | 39 | - | 37 | 40 | - | 40 | 38 | - | 39 | 38 | - | 39 | 41 | - | 393 |
| 16 | 587 | Tommaso Daniele | Grämi-Power | Sodikart | - | - | - | 41 | 43 | - | 40 | 42 | - | - | - | - | - | -* | -* | 40 | 39 | - | 245 |
| 17 | 572 | Nicola Ranni | Privat | Birel ART | 42 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -* | -* | 35 | 37 | - | 153 |
| 18 | 560 | Ueli Fritschi | KartTec | CL | 37 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | - | - | - | -* | -* | 114 |
| 19 | 521 | Tobias Widmer | Privat | Birel ART | 50 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -* | -* | 102 |
| 20 | 543 | Carlo Bugini | Privat | CS55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -* | -* | 45 | 43 | - | 88 |
| 21 | 512 | Christoph Meyer | Kartteam Meier | OTK | 39 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -* | -* | 87 |
| 22 | 537 | Martin Aregger | Privat | | - | - | - | - | - | - | 42 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | -* | -* | 85 |
| 23 | 528 | Vinc Enzo | Privat | CL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -* | -* | 37 | 38 | - | 75 |

(c) 2026 by IPS

Resultate rotaxmax.ch

# Rotax Max Challenge Schweiz

## Meisterschaft 2026

## Schlussklassement Kategorie RM DDM

| | | | | | Wohlen | | | Franciacorta | | | South Garda | | | Vesoul | | | Lévier | | | Wohlen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rang | Nr. | Name | Bewerber | Equipment | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 | Total |

Druck: 30.09.2026 10:58.21

(c) 2026 by IPS